

STIGA PARK

PRO 20

PRO 16

ROYAL

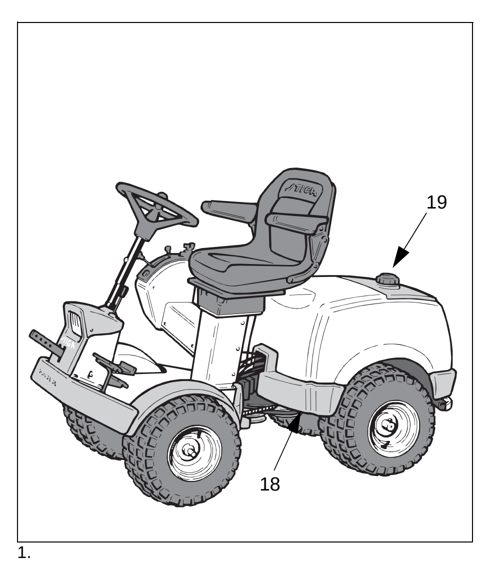
PRESIDENT

COMFORT

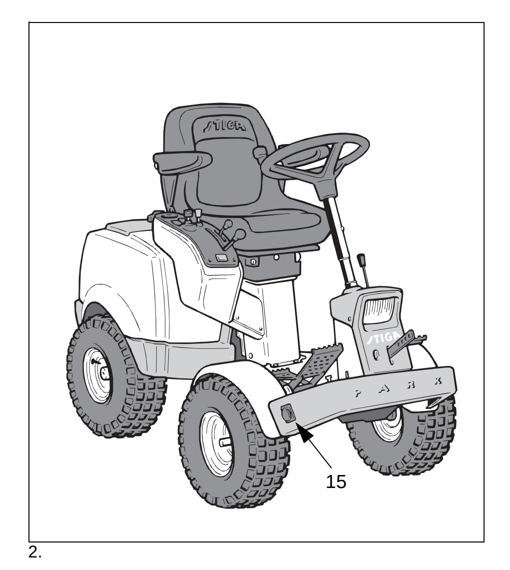
EXCELLENT



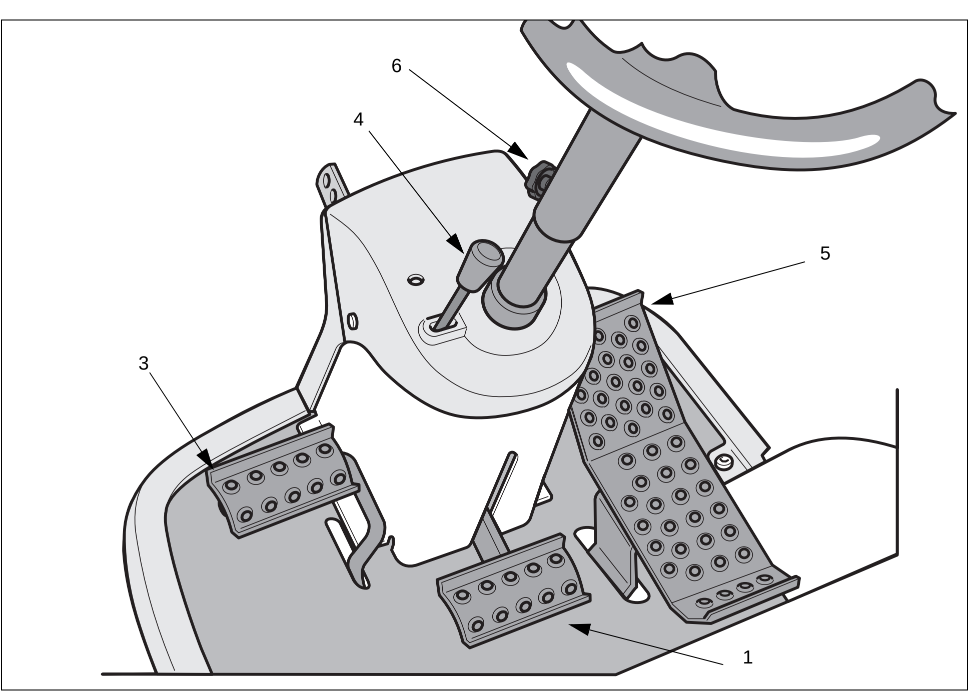
8211-0276-09



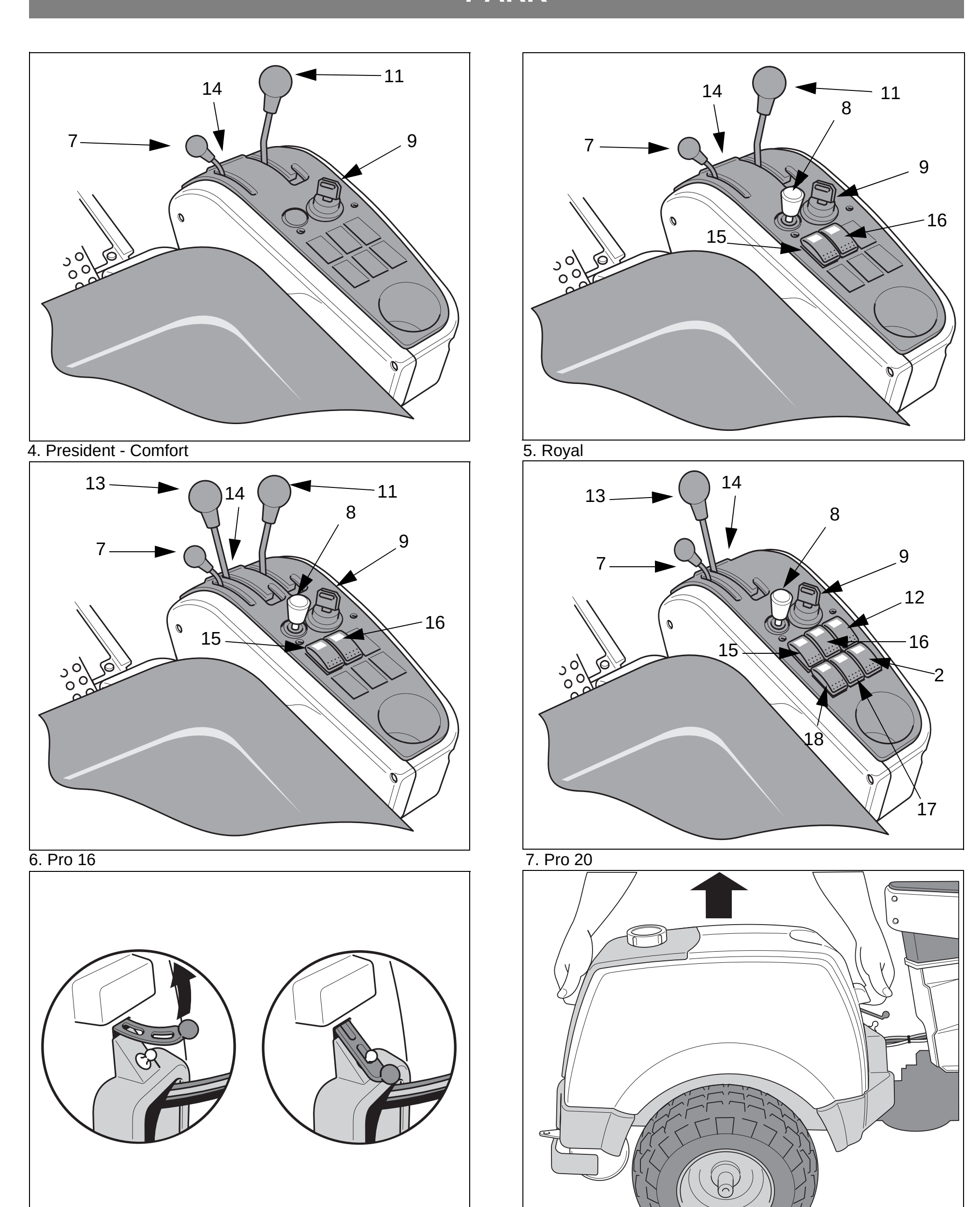
1.



2.



3.



4. President - Comfort

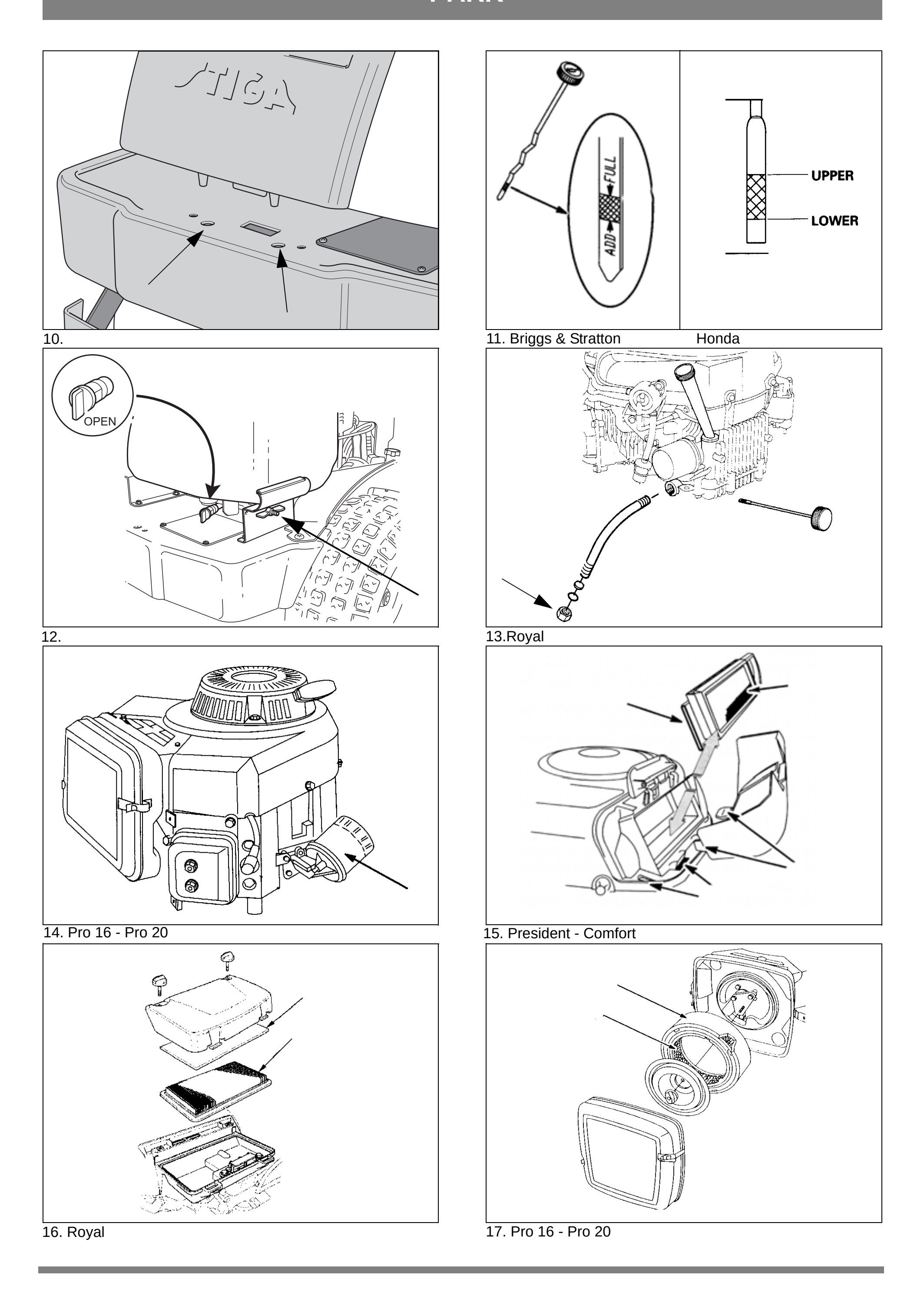
5. Royal

6. Pro 16

7. Pro 20

8.

9.



10.

11. Briggs & Stratton Honda

12.

13.Royal

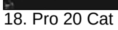
14. Pro 16 - Pro 20

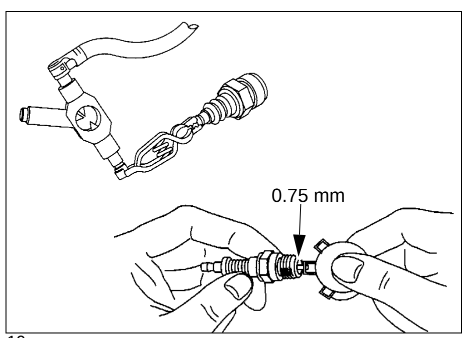
15. President - Comfort

16. Royal

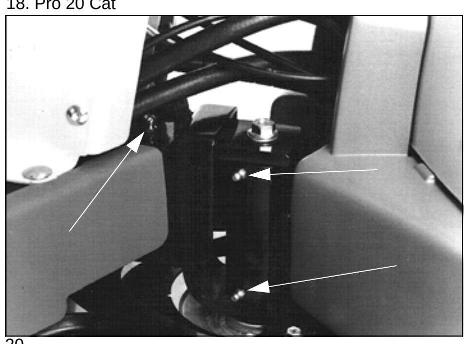
17. Pro 16 - Pro 20

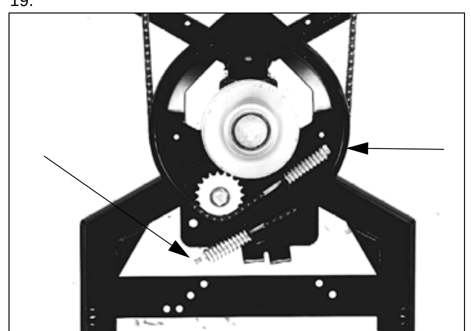


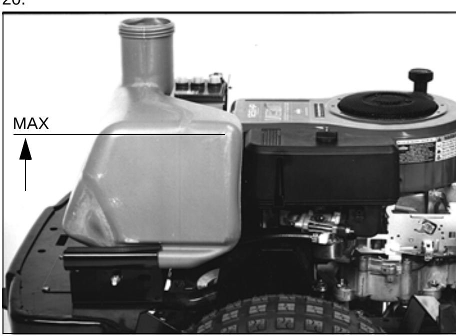

18. Pro 20 Cat



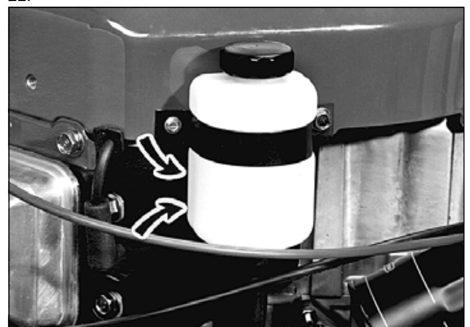
19.

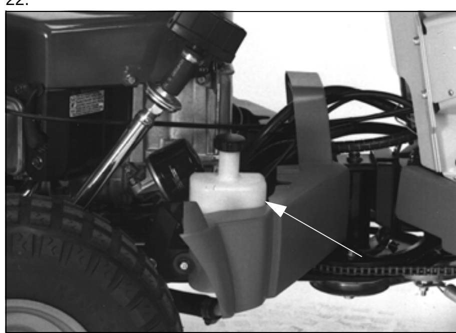

20.


21.



22.


23a. President - Comfort - Royal


23b. Pro 16 - Pro 20


24. President - Comfort - Royal

GENERAL



Este símbolo indica una ADVERTENCIA. Si no se siguen al pie de la letra las instrucciones pueden producirse daños personales y materiales.



Lea atentamente estas instrucciones de uso y el folleto “INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD” antes de arrancar la máquina.

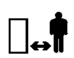
SÍMBOLOS

Hemos incluido los siguientes símbolos en la máquina para recordarle que debe manejarla con el debido cuidado y atención.

A continuación se indica el significado de los distintos símbolos.



¡Atención!
Lea el manual de instrucciones y el manual de seguridad antes de utilizar la máquina.



¡Atención!
Tenga cuidado con los objetos desechados. No deje que se acerque nadie a la zona de trabajo.



¡Atención!
Utilice siempre protectores para los oídos.



¡Atención!
Esta máquina no está diseñada para su conducción en vías públicas.



¡Atención!
No conduzca la máquina por pendientes con una inclinación superior a 10º, ya sea en sentido ascendente o descendente, cuando esté equipada con los accesorios originales.



¡Atención!
Pueden producirse lesiones por aplastamiento. Mantenga los pies y las manos alejados de la junta articulada de la dirección.



¡Atención!
Pueden producirse quemaduras. No toque el silenciador ni el convertidor catalítico.

MANDOS E INSTRUMENTAL

Piezas 1 - 19, véanse las figuras 1 - 7.

1. DISPOSITIVO ELEVADOR DE HERRAMIENTAS (President - Comfort - Royal - Pro16)

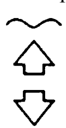
Pedal para elevar la herramienta que se encuentra suspendida en la parte frontal hasta la posición de transporte.

Para elevar la herramienta, pise el pedal a fondo y a continuación suéltelo. Al hacerlo, el dispositivo queda bloqueado en esa posición elevada.

Para bajar la herramienta, pise el pedal y se desbloqueará el mecanismo. Vaya levantando poco a poco el pie del pedal para hacer descender el dispositivo hasta la posición de trabajo.

2. ELEVADOR HIDRÁULICO (Pro20)

Elevador hidráulico para elevar las herramientas que se encuentran suspendidas en la parte frontal hasta la posición de transporte.



Para elevar la herramienta, pulse la parte posterior del interruptor. Suelte el interruptor en la posición deseada.

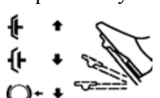
Para bajar el accesorio, pulse la parte delantera del interruptor. El interruptor permanece pulsado y el elevador de la herramienta desciende hasta alcanzar la posición flotante; de esta forma, la herramienta puede seguir las variaciones del terreno.

La posición flotante, con el interruptor pulsado hacia delante, es la recomendada para el uso normal. Para bloquear el elevador de la herramienta, coloque el interruptor en la posición neutra.

Nota: el elevador hidráulico de herramientas debe encontrarse en la posición flotante para poder conectar la toma de fuerza.

3. FRENO DE SERVICIO

Pedal que actúa sobre el sistema de frenado de la máquina. Hay tres posiciones:



1. Pedal sin pisar: el freno de servicio no está activado.
2. Pedal pisado a la mitad: la máquina está desembragada y no se puede avanzar. El freno de servicio no está activado.
3. Pedal pisado a fondo: la máquina está desembragada y no se puede avanzar. El freno de servicio está completamente activado.

4. FRENO DE MANO

Palanca que bloquea el pedal del freno y lo deja pisado.

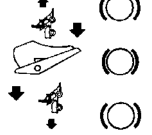

Pise a fondo el pedal del freno. Mueva la palanca hacia la derecha y a continuación suelte el pedal del freno.

El freno de mano se desbloquea al pisar el pedal. La palanca de carga por resorte se desplaza hacia un lado.

Asegúrese de que el freno de mano está desbloqueado cuando la máquina esté en funcionamiento.

5. PEDAL DE TRANSMISIÓN

Pedal para activar la transmisión variable.


1. Pise el pedal con la parte anterior del pie: la máquina avanza.
2. No ejerza presión sobre el pedal: la máquina se detiene.
3. Pise el pedal con el talón: la máquina retrocede.

El pedal de transmisión sirve para regular la velocidad. Cuanta más presión ejerza, más rápido avanzará la máquina.

6. VOLANTE DE DIRECCIÓN AJUSTABLE

La altura del volante es totalmente ajustable. Para ello, afloje la maneta de ajuste de la columna del volante y levante o baje el volante hasta la posición deseada. A continuación, vuelva a apretar la maneta.

No ajuste el volante cuando la máquina esté en funcionamiento.

7. MANDO DEL REGULADOR/ ESTRANGULADOR

Mando para ajustar la velocidad del motor y estrangularlo cuando se arranca en frío (esto último no se aplica a los modelos Royal-Pro16-Pro20 - Excellent, ya que el estrangulador dispone de un mando propio; véase la pieza 8).


1. Estrangulador: para arrancar el motor cuando está frío. El mando se encuentra en la parte superior del tablero de mandos (no se aplica a los modelos Royal-Pro16-Pro20 - Excellent). No accione la máquina con el mando en la posición "estrangulador"; cuando el motor se haya calentado, coloque el mando en la posición "a pleno gas" (véase el siguiente punto).


2. A pleno gas: mantenga siempre el mando en esta posición cuando la máquina esté funcionando.


3. Ralentí.

8. MANDO DEL ESTRANGULADOR (Royal - Pro16 - Pro20 - Excellent)

Mando de tipo "tirar" para estrangular el motor cuando se arranca en frío.


1. Mando completamente hacia fuera: la válvula estranguladora del carburador está cerrada. Se utiliza para arrancar el motor en frío.
2. Mando hacia dentro: la válvula estranguladora está abierta. Se utiliza para arrancar el motor en caliente y cuando la máquina esté funcionando.

No haga funcionar nunca la máquina con el mando del estrangulador hacia fuera cuando el motor esté caliente.

9. DISPOSITIVO DE ENCENDIDO/ FARO AUXILIAR

Dispositivo para arrancar o parar el motor. También incluye un interruptor para el faro auxiliar (el modelo Senator no dispone de faro auxiliar). Existen cuatro posiciones:



1. Posición de parada: el motor está cortocircuitado. Se puede retirar la llave.


2. Posición de funcionamiento: faro auxiliar encendido.


3. Posición de funcionamiento: faro auxiliar apagado.

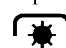

4. Posición de arranque: el motor de arranque eléctrico se activa al girar la llave a la posición de arranque de carga por resorte. Cuando el motor haya arrancado, suelte la llave para que regrese a la posición de funcionamiento 3.

Para encender el faro auxiliar, gire la llave hasta la posición 2.

Nota: Si se gira la llave de la posición de parada a la posición de funcionamiento 2, se enciende el faro auxiliar, que consume mucha batería. No deje la máquina con la llave en la posición 2 (se aplica a los modelos Pro16-Pro20 - Excellent).

10. TOMA DE FUERZA

Palanca que activa y desactiva la toma de fuerza para accionar los accesorios que van montados en la parte frontal. Existen dos posiciones:


1. Palanca en posición hacia delante: toma de fuerza desactivada.


2. Palanca en posición hacia atrás: toma de fuerza activada.

11. TOMA DE FUERZA (Pro20)

Interruptor que activa y desactiva la toma de fuerza electromagnética para accionar los accesorios que van suspendidos en la parte frontal. Existen dos posiciones:



1. Parte delantera del interruptor pulsada: se activa la toma de fuerza. El símbolo se iluminará.

2. Parte posterior del interruptor pulsada: se desactiva la toma de fuerza.

12. PALANCA DEL DIFERENCIAL (Pro16 - Pro20)

Palanca que activa el diferencial. Aumenta la capacidad de remolque al bloquear las ruedas traseras para que ambas giren simultáneamente. Existen dos posiciones:

1. Palanca en posición hacia delante: el diferencial no está activado. Para el funcionamiento normal.



2. Palanca en posición hacia atrás: el diferencial está activado. Tanto para marcha adelante como para marcha atrás.

La palanca del diferencial es especialmente útil cuando las ruedas traseras tienen diferente carga. Por ejemplo, al girar en curvas cerradas, en las que la rueda trasera interior soporta menos carga.

Al conducir en invierno sobre superficies deslizantes, la capacidad de conducción aumenta si no se usan cadenas de nieve.

Cuando se activa la palanca del diferencial, la dirección se vuelve más dura. Procure no girar el volante.

13. CONTADOR HORARIO

Indica el número de horas de funcionamiento. Sólo avanza cuando el motor está en funcionamiento.

14. CONTROL DE MANDOS (Royal - Pro16 - Pro20)

Interruptor que activa el control de mandos. El control de mandos permite bloquear el pedal de transmisión (5) en la posición deseada.



1. Pise el pedal de transmisión hasta obtener la velocidad deseada y a continuación pulse la parte delantera del interruptor para activar el control de mandos. El símbolo se iluminará.

2. Desactive el control de mandos pulsando o soltando la parte posterior del interruptor.

15. REGULADOR DE LA ALTURA DE CORTE (Royal - Pro16 - Pro20)

La máquina está equipada con un interruptor que permite regular eléctricamente la altura de corte de la placa de corte (disponible como accesorio).



El interruptor sirve para regular la altura de corte en distintas posiciones, que se pueden ir variando constantemente.

El contacto para conectar la placa de corte se encuentra delante de la rueda derecha delantera (fig. 2).

16. RASTRILLO POSTERIOR (Pro20)

La máquina está equipada con un interruptor para ajustar eléctricamente un rastrillo trasero (disponible como accesorio).





El interruptor se utiliza para subir y bajar el rastrillo.

Los cables para conectar el rastrillo trasero se encuentran en la parte posterior de la máquina, a la izquierda del lado superior del parachoques. (El modelo Pro16 está equipado para la instalación de un rastrillo trasero y dispone del cableado necesario).

17. ESPARCIDOR DE ARENA (Pro20)

La máquina está diseñada para ajustar eléctricamente un esparcidor de arena (disponible como accesorio).

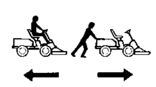
12 V

El interruptor se utiliza para arrancar y detener el esparcidor.

El contacto para conectar el esparcidor de arena se encuentra en la parte posterior de la máquina, a la izquierda del lado superior del parachoques. (El modelo Pro16 está equipado para la instalación de un esparcidor de arena y dispone del cableado necesario).

18. PALANCA DE DESCONEXIÓN

Palanca para desconectar la transmisión variable. Permite mover manualmente la máquina sin la ayuda del motor. Existen dos posiciones:



1. Palanca hacia atrás: transmisión activada para el funcionamiento normal.

2. Palanca hacia delante: transmisión desactivada. Se puede mover la máquina manualmente.

No recorra largas distancias remolcando la máquina ni lo haga a gran velocidad. Podría estropear la transmisión.

19. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE E INDICADOR DE NIVEL



Tapón de depósito de combustible con indicador incorporado que indica el nivel de combustible del depósito (se aplica a los modelos Royal-Pro16-Pro20 - Excellent).

En los modelos Comfort y President el tapón del depósito no incluye un indicador de nivel.

El depósito de combustible tiene una capacidad de unos 11,5 litros.

USOS

La máquina sólo puede utilizarse para realizar las tareas que se enumeran a continuación, utilizando los accesorios STIGA originales especificados.

1. **Cortar el césped**
   Utilice la palanca de corte 92M, 107M, 107 M HD, 121M, 125 Combi Pro o la cortadora de ramas.
2. **Barrer**
   Utilice el cepillo o el cepillo de recogida . Si elige la primera opción, se recomienda el uso del mecanismo de protección contra el polvo.
3. **Quitar nieve**
   Utilice la pala de nieve o el esparcidor de nieve. Se recomienda el uso de cadenas de nieve y de pesos de carrocería.
4. **Cortar hierba y recoger hojas**
   Utilice el contenedor de remolque.
5. **Transportar hierba y hojas**
   Utilice el carrito de descarga.
6. **Esparcir arena**
   Utilice el esparcidor de arena. También se puede emplear para esparcir sal. Se recomienda el uso de cadenas de nieve y de pesos de carrocería.
7. **Desherbar en superficies con gravilla**
   Utilice la azada de montaje frontal y el rastrillo de montaje trasero.
8. **Perfilar césped**
   Utilice el perfilador.
9. **Escarificar**
   Utilice el escarificador.

La fuerza máxima en vertical que se le puede imprimir al enganche del remolque no debe superar los 100 N.

La fuerza máxima de arrastre que se le puede imprimir al enganche del remolque para tirar de los accesorios no debe superar los 500 N.

Nota: antes de utilizar un remolque, consulte a su compañía de seguros.

Nota: esta máquina no está diseñada para su conducción en vías públicas.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

CUBIERTA DEL MOTOR

Retire la cubierta del motor para realizar las tareas de mantenimiento y comprobar el motor y la batería. Desmontaje:

1. Retire el tapón del depósito o indicador del nivel de combustible.
2. Levante la brida de goma situada en el borde delantero de la cubierta (fig. 8).
3. Levante con cuidado la cubierta del motor (fig. 9).

Montaje:

1. Coloque la cubierta sobre los enganches laterales.
2. Asegúrese de que los pasadores del borde posterior de la cubierta se insertan en los orificios correspondientes (fig. 10).
3. Sujete el borde delantero de la cubierta con la brida de goma (fig. 8).
4. Por último, apriete el tapón del depósito o indicador del nivel de combustible.



No accione la máquina sin que la cubierta del motor esté montada. Pueden producirse quemaduras y lesiones por aplastamiento.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Utilice siempre gasolina sin plomo. No debe utilizarse gasolina de dos tiempos con mezcla de aceite.

Nota: tenga en cuenta que la gasolina sin plomo convencional es un producto perecedero; no compre más de la que puede consumir en 30 días.

Se puede utilizar gasolina ecológica, por ejemplo, con alquilatos. Este tipo de combustible tiene una composición menos nociva para las personas y el medio ambiente.



La gasolina es altamente inflamable. Guárdelo siempre en recipientes diseñados a tal efecto.



Llene siempre el depósito al aire libre y no fume cuando esté repostando. Ponga el combustible antes de arrancar el motor. No quite el tapón del depósito ni eche gasolina con el motor en marcha o caliente.

No llene nunca el depósito de combustible hasta arriba. Deje un espacio vacío (equivalente por lo menos a todo el tubo de admisión de combustible más uno o dos centímetros a la entrada del depósito) para permitir que la gasolina se expanda al calentarse sin que se derrame (fig. 22).

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR (President - Comfort - Pro16 - Pro20 - Excellent)

El cárter viene de fábrica con aceite SAE 30.

Compruebe el nivel de aceite cada vez que vaya a utilizar la máquina, y antes de ponerla en marcha, para asegurarse de que es el adecuado. La máquina debe estar situada sobre un terreno bien nivelado.

 Limpie la superficie de alrededor de la varilla de nivel. A continuación, desenrósquela y extráigala. Limpie la varilla. Vuelva a introducirla y enrósquela.

Después, desenrósquela y extráigala de nuevo. Compruebe el nivel del aceite. Si está por debajo de la marca “FULL”, reponga aceite hasta ese nivel (figs. 11).

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR (Royal)

El cárter viene de fábrica con aceite SAE 10W-40.

Compruebe el nivel de aceite cada vez que vaya a utilizar la máquina, y antes de ponerla en marcha, para asegurarse de que es el adecuado. La máquina debe estar situada sobre un terreno bien nivelado.

 Limpie la superficie de alrededor de la varilla de nivel. A continuación, desenrósquela y extráigala. Limpie la varilla. Vuelva a introducirla *sin enroscarla.*

Después, extráigala de nuevo y haga la lectura del nivel de aceite. Si está por debajo de la marca “UPPER”, reponga aceite hasta ese nivel (fig. 11).

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN

La transmisión viene de fábrica con aceite SAE 10W-40.

Compruebe el nivel de aceite cada vez que vaya a utilizar la máquina, y antes de ponerla en marcha, para asegurarse de que es el adecuado. La máquina debe estar situada sobre un terreno bien nivelado.

Compruebe el nivel de aceite del depósito (fig. 29). Debe situarse entre las marcas “MAX” y “MIN”. Si fuera necesario, añada más aceite. Para ello, utilice aceite SAE 10W-40 (20W-50).

SISTEMA DE SEGURIDAD

La máquina está equipada con un sistema de seguridad que consta de los siguientes elementos:

- un seccionador en el pedal del freno;
- un seccionador en el asiento (en los modelos Comfort y President) o en la fijación del asiento (en otros modelos);
- un seccionador en la palanca de activación de la toma de fuerza.

Para arrancar la máquina, es necesario:

- que el pedal del freno esté pisado;
- que el conductor esté sentado en el asiento;
- que la palanca de activación de la toma de fuerza esté en posición hacia delante (es decir, toma desactivada).

 **Compruebe siempre el funcionamiento del sistema de seguridad antes de utilizar la máquina.**

Con el motor en marcha y el conductor sentado en el asiento, realice las siguientes comprobaciones:

- pise el pedal de transmisión para que la máquina empiece a moverse y suéltelo a continuación: la máquina debe pararse;
- pise el pedal de transmisión para que la máquina empiece a moverse, active el control de mandos y levántese del asiento: la máquina debe pararse (se aplica a los modelos Royal, Pro16, Pro20);
- pise el pedal de transmisión para que la máquina empiece a moverse, active el control de mandos y pise el pedal del freno: la máquina debe pararse (se aplica a los modelos Royal, Pro16, Pro20);
- active la toma de fuerza y levántese del asiento: el motor debe pararse (se aplica al modelo Comfort, President, Royal, Pro16);
- active la toma de fuerza y levántese del asiento: la toma de fuerza debe desactivarse (se aplica al modelo Pro20).

 **No utilice la máquina si el sistema de seguridad no funciona y llévela a un taller para que la revisen.**

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Abra la válvula del combustible (fig. 12).
2. Asegúrese de que el cable de la bujía está en su sitio.
3. Asegúrese de que la toma de fuerza está desactivada.
4. No deje el pie en el pedal de transmisión.

5a. Comfort-President:
Arranque del motor cuando está frío: coloque el mando del regulador en la posición "estrangulador". Arranque del motor cuando está caliente: coloque el mando del regulador en la posición "a pleno gas" (aproximadamente 1 cm por detrás de la posición "estrangulador").

5b. Royal-Pro16-Pro20 - Excellent:
Coloque el mando del regulador en la posición "a pleno gas". Arranque del motor cuando está frío: coloque el mando del estrangulador totalmente hacia fuera. Arranque del motor cuando está caliente: no toque el mando del estrangulador.

6. Pise al máximo el pedal del freno.

7. Gire la llave de encendido y arranque el motor.

8a. Comfort-President:
Cuando el motor esté en marcha, y en caso de que haya utilizado el estrangulador para arrancar, coloque poco a poco el mando del regulador en la posición "a pleno gas".

8b. Royal-Pro16-Pro20 - Excellent:
Cuando el motor esté en marcha, empuje poco a poco el estrangulador en caso de que lo haya utilizado para arrancar.

9. Si arranca en frío, deje que el motor funcione unos minutos antes de cargar peso con la máquina. De esta manera dará tiempo a que el aceite se caliente.

Mantenga siempre el motor a pleno gas cuando esté funcionando.

APAGADO

Desactive la toma de fuerza. Ponga el freno de mano.

Deje que el motor funcione al ralentí durante uno o dos minutos. Gire la llave de encendido para parar el motor

Cierre la válvula del combustible. Esta acción es especialmente importante, por ejemplo, si va a transportar la máquina en un remolque.



Si va a dejar la máquina desatendida, desconecte el cable de la bujía. y retire la llave de encendido.



Es posible que el motor esté muy caliente inmediatamente después de apagarlo. No toque el silenciador, el cilindro o las aletas de refrigeración. Pueden producirse quemaduras.

CONVERTIDOR CATALÍTICO (Pro20 Cat)

El convertidor catalítico se calienta mucho durante el funcionamiento. El calor se mantiene durante mucho tiempo después de parar el motor. Preste atención al riesgo de incendio.



No estacione cerca de objetos inflamables. No cubra la máquina hasta que el convertidor catalítico se haya enfriado.

DIRECCIÓN ASISTIDA (Pro20)

Función incorporada que facilita la conducción. El operario sólo tiene que girar el volante suavemente. Un amplificador del par hidráulico aplica la fuerza restante.

A diferencia de una servo dirección normal (por ejemplo, en un vehículo), la dirección asistida tiene una capacidad limitada. Esto significa que tiene algunas características negativas:

- con pocas revoluciones o en situaciones en las que se requiere mayor fuerza, se puede decir que la dirección "salta".
- la máquina siempre debe estar en movimiento al utilizar la dirección asistida. Evite girar el volante cuando la máquina esté completamente parada y el accesorio se encuentre en la posición de funcionamiento inferior.

El volante está adaptado para ofrecer mejores resultados a una velocidad de funcionamiento normal. Esto genera mayores ventajas.

Aunque el motor no esté funcionando, la dirección sí lo está. No obstante, resulta más difícil girar el volante en este caso, cuando la máquina debe maniobrarse manualmente.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Asegúrese de que la cantidad de aceite del motor es la adecuada cuando conduzca en terrenos inclinados (nivel de aceite en la marca "FULL").



Tenga cuidado cuando conduzca por pendientes. No conviene arrancar o parar la máquina cuando se está subiendo o bajando por este tipo de terrenos. No conduzca de través por terrenos inclinados. Vaya en línea recta, de arriba abajo y de abajo arriba.



No conduzca la máquina por pendientes con una inclinación superior a 10º, ya sea en sentido ascendente o descendente, cuando esté equipada con los accesorios originales.



Reduzca la velocidad en las pendientes y cuando tome curvas cerradas para no perder el control de la máquina y evitar que vuelque.



No gire el volante hasta el tope cuando conduzca con la 5ª marcha metida y a pleno gas, ya que es fácil que la máquina vuelque.


Mantenga las manos y los dedos alejados de la junta de dirección articulada y de la fijación del asiento. Pueden producirse lesiones por aplastamiento. No accione nunca la máquina con la cubierta del motor quitada.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Para mantener la máquina en buenas condiciones en cuanto a fiabilidad y seguridad de funcionamiento, así como en cuanto a protección del medio ambiente, debe seguirse el programa de mantenimiento de STIGA.

El contenido de este programa figura en el cuaderno de mantenimiento que se adjunta.

Es recomendable que todas las tareas de mantenimiento se lleven a cabo en un taller autorizado. De esta manera, tiene la garantía de que el trabajo estará en manos de personal especializado y que se utilizarán piezas de repuesto originales.

Después de cada tarea, debe sellarse el cuaderno de mantenimiento. Un cuaderno de mantenimiento con todos los sellos necesarios es un documento muy valioso que incrementará el valor de la máquina en el mercado de segunda mano.

PREPARATIVOS

A menos que se indique lo contrario, todas las tareas de reparación y mantenimiento deben realizarse con la máquina y el motor parados.


Evite que la máquina se mueva poniendo siempre el freno de mano.


Evite que el motor se ponga en marcha de forma imprevista parándolo, desconectando el cable de la bujía y conectándolo a tierra. Desconecte el cable negativo de la batería.

LIMPIEZA


Para reducir el riesgo de incendio, elimine los restos de césped, hojas y aceite que pueda haber en el motor, el silenciador, el convertidor catalítico, la batería y el depósito de combustible.


Para reducir el riesgo de incendio, revise periódicamente la máquina para comprobar que no haya fugas de aceite o de combustible.

Cuando lave la máquina con agua a presión, no dirija el chorro directamente a la transmisión.

Tampoco dirija el chorro de agua directamente al motor. Utilice mejor un cepillo o aire comprimido para limpiarlo.

ACEITE DEL MOTOR (President - Comfort - Pro16 - Pro20 - Excellent)

Cambie el aceite una vez transcurridas las primeras 5 horas de funcionamiento, y luego cada 50 horas o una vez por temporada. Cambie el aceite con el motor aún caliente.

Utilice siempre el aceite sintético adecuado (SF, SG o SH).

Cambie el aceite más a menudo (una vez transcurridas 25 horas de funcionamiento o al menos una vez por temporada) en caso de que el motor tenga que trabajar en condiciones duras o si la temperatura ambiente es elevada.


Es posible que el aceite esté muy caliente si lo vacía inmediatamente después de apagar el motor. Deje enfriar el motor unos minutos antes de vaciar el aceite.

1. Tubo de purga del aceite (metal):
Desenrosque el tapón de purga del aceite que se encuentra al final del tubo.

Deje escurrir el aceite en un recipiente contenedor y llévelo a una planta de reciclado. Evite que caiga aceite en las correas en V.

2. Vuelva a enroscar el tapón de purga del aceite. Asegúrese de que la junta de fibra y la junta tórica del interior del tapón no están dañadas y están en la posición correcta.

3. Retire la varilla y añada aceite nuevo.

Capacidad de aceite:
Comfort, President – 1,4 l
Pro16, Pro20 - Excellent – 1,7 l (incluido el filtro de aceite)

Tipo de aceite, verano (> 4ºC): SAE-30
(También se puede utilizar aceite SAE 10W-30. No obstante, es posible que el consumo aumente si utiliza aceite del tipo 10W-30, en cuyo caso deberá comprobar el nivel de aceite con más frecuencia).

Tipo de aceite, invierno (< 4ºC): SAE 5W-30
(Si no encuentra este tipo de aceite, utilice SAE 10W-30).

Utilice un aceite sin aditivos.

No ponga demasiado aceite, ya que el motor puede recalentarse.

Después de rellenar el depósito de aceite, arranque el motor y espere 30 segundos. Pare el motor, espere otros 30 segundos y compruebe el nivel de aceite.

Compruebe si existen fugas. Si es necesario, reponga aceite hasta la marca “FULL”.

ACEITE DEL MOTOR (Royal)

Cambie el aceite una vez transcurridas las primeras 20 horas de funcionamiento (o durante el primer mes) y luego cada 100 horas o una vez cada seis meses.

Cambie el aceite con el motor aún caliente. Utilice siempre el aceite sintético adecuado (SF, SG o SH).



Es posible que el aceite esté muy caliente si lo vacía inmediatamente después de apagar el motor. Deje enfriar el motor unos minutos antes de vaciar el aceite.

Desenrosque el tapón de purga del aceite que se encuentra al final del tubo (fig. 13).

Deje escurrir el aceite en un recipiente contenedor y llévelo a una planta de reciclado. Evite que caiga aceite en las correas en V.

Vuelva a enroscar el tapón de purga del aceite. Asegúrese de que la junta de fibra y la junta tórica del interior del tapón no están dañadas y están en la posición correcta.

Extraiga la varilla y llene el motor con aceite nuevo hasta la marca “UPPER“.

Capacidad de aceite:
Royal – 0,9 litros (equivalente a la cantidad de aceite que se cambia. La capacidad total del motor es de 1,15 litros).

Tipo de aceite para todas las temporadas: SAE 10W-40.
Para temperaturas extremadamente bajas (< -20°C), utilice SAE 5W-30.

Utilice un aceite sin aditivos.

No ponga demasiado aceite, ya que el motor puede recalentarse.

FILTRO DEL ACEITE – MOTOR (Pro16 - Pro20 - Excellent)

Cambie el filtro de aceite cada 100 horas de funcionamiento o una vez por temporada.

Antes de colocar el filtro nuevo, engrase la junta del filtro con aceite para motor.

Apriete el filtro a mano, hasta que la junta toque la fijación del filtro. A continuación, apriete entre ½ y ¾ de vuelta (fig. 14).

Arranque el motor y déjelo **funcionar** para ver si se producen fugas. Pare el motor y compruebe el nivel de aceite. Si es necesario, reponga aceite hasta la marca “FULL”.

FILTRO DEL AIRE - MOTOR

Comfort - President - Pro16 - Pro20 - Excellent:
Limpie el prefiltro de espuma cada 3 meses o después de 25 horas de funcionamiento (lo que suceda antes).

Limpie el filtro de papel bien una vez al año, bien cada 100 horas de funcionamiento del motor (lo que suceda antes).

Royal:
Limpie el filtro del aire cada 3 meses o cada 50 horas de funcionamiento (lo que suceda antes).

Limpie el filtro de papel bien una vez al año, bien cada 200 horas de funcionamiento del motor (lo que suceda antes).

Todos los modelos:
Nota: Si conduce la máquina por terrenos polvorientos, debe limpiar ambos filtros más a menudo.

1. Retire la cubierta protectora del filtro del aire (figs. 15-17).

2. Extraiga el filtro de papel y el prefiltro de espuma. Tenga cuidado de que no entre suciedad en el carburador. Limpie la carcasa del filtro del aire.

3a. Pro 16, Pro 20:
Lave el prefiltro con un detergente líquido y agua. Escúrralo todo lo que pueda. Vierta un poco de aceite en el filtro de forma que quede bien empapado.

3b. President, Comfort:
Coloque el pre-filtro nuevo y el cartuchofirmemente en la base.

4. Limpie el filtro de papel golpeándolo ligeramente contra una superficie plana. Si el filtro está demasiado sucio, cámbielo.

5. Vuelva a montar todo el filtro del aire siguiendo estos pasos en orden inverso.

No utilice disolventes derivados del petróleo, como el queroseno, para limpiar el filtro de papel, ya que pueden estropearlo.

No utilice aire comprimido para limpiar el filtro de papel y no lo engrase con aceite.

FILTRO DEL AIRE - CONVERTIDOR CATALÍTICO (Pro20 Cat)

Limpie el filtro de aire del convertidor catalítico cada 3 meses o cada 25 horas de funcionamiento (lo que suceda antes).

1. Retire la cubierta presionando el mecanismo de cierre, por ejemplo con un destornillador (fig. 18).

2. Retire el filtro de espuma y lávelo con agua y detergente líquido. Escúrralo todo lo que pueda. No engrase el filtro.

3. Coloque de nuevo el filtro y la cubierta.

BUJÍA

Utilice únicamente un probador para verificar la corriente de las bujías (fig. 19).

Limpie la bujía cada 100 horas de funcionamiento o una vez por temporada. En la bolsa de accesorios encontrará un manguito de bujía A y una barra de torsión B para cambiar la bujía.

El fabricante del motor recomienda utilizar:

Royal: NGK BPR5ES o DENSO W16EPR-U
President-Comfort-Pro16-Pro20: Champion RC12YC

Distancia adecuada entre electrodos: 0,75 mm.

ENTRADA DE AIRE DE REFRIGERACIÓN - MOTOR

El motor se refrigera con aire. Si el sistema de refrigeración se bloquea, se puede estropear el motor. Limpie el motor al menos una vez al año o cada 100 horas de funcionamiento.

Retire la carcasa del ventilador. Limpie las aletas de refrigeración del cilindro, el ventilador y la rejilla protectora giratoria. Si utiliza la máquina para cortar hierba seca, realice esta limpieza con más frecuencia.

BATERÍA

La batería está regulada por válvulas con una tensión nominal de 12 V. No necesita ningún tipo de mantenimiento y no es preciso comprobar ni llenar el nivel de electrolito.

La batería viene de fábrica dentro de la bolsa de accesorios.



Cárguela completamente antes de utilizarla por primera vez. La batería debe guardarse siempre completamente cargada, ya que de lo contrario podrían producirse daños irreversibles.

Si no se va a utilizar la máquina durante un largo período de tiempo (más de un mes), es necesario cargar la batería, desconectarla y guardarla en un lugar fresco y seguro. Asimismo, hay que cargar la batería completamente antes de volver a instalarla.

La batería puede cargarse de dos formas:

1. Mediante un cargador de baterías (método recomendado). Para ello, utilice únicamente un cargador de tensión continua. La batería puede estropearse si se utiliza un cargador estándar (para baterías de ácido).
   Stiga recomienda el cargador de baterías con nº de referencia 1136-0602-01, que se puede adquirir a través de un distribuidor autorizado.
2. También es posible cargar las baterías utilizando el motor. En este caso, lo más importante de todo es que deje el motor funcionando ininterrumpidamente durante 45 minutos por lo menos cuando arranque la máquina por primera vez o cuando haya estado sin utilizarse durante mucho tiempo.



Tenga cuidado para que los terminales de la batería no sufran ningún cortocircuito, ya que las chispas pueden provocar un incendio. No lleve joyas metálicas que puedan entrar en contacto con los bornes de la batería.

La batería debe cambiarse en caso de que se produzcan daños en la cubierta, la tapa o los bornes, o un rozamiento de la banda que cubre las válvulas.

Si se cubren de óxido, limpie los bornes de la batería con la ayuda de un cepillo de alambre y engráselos.

LUBRICACIÓN

La junta articulada de la dirección tiene cuatro boquillas de engrase que se deben lubricar con grasa de tipo universal cada 25 horas de funcionamiento (fig. 20).

Nota: La cuarta boquilla de engrase no aparece en la imagen. Está situada en la parte inferior, en el soporte frontal del eje flexible.

Comfort-President-Royal:
Engrase la cadena de dirección con lubricante para cadenas un par de veces por temporada.

Pro16-Pro20:
Engrase las cadenas de dirección con lubricante para cadenas un par de veces por temporada. Si están muy sucias, desmóntelas, límpielas y engráselas una vez más.

Comfort-President-Royal:
El buje de la rueda delantera está provisto de boquillas de engrase que se deben lubricar cada 50 horas de funcionamiento (fig. 24).

Aplique grasa universal a todos los cojinetes de plástico un par de veces por temporada.

Aplique una capa de aceite de motor a las juntas del brazo tensor un par de veces por temporada.

Aplique unas gotas de aceite del motor a los dos extremos de los cables del regulador un par de veces por temporada.

La transmisión hidrostática viene de fábrica llena de aceite (10W-40). Si no se abre (operación que debe llevar a cabo un especialista) y no existen fugas, normalmente no hace falta rellenarla de aceite. Por lo general, no es necesario cambiar el aceite de la transmisión.

CABLES DE LA DIRECCIÓN (President - Comfort - Royal)

Los cables de la dirección deben ajustarse una vez transcurridas las primeras dos o tres horas de funcionamiento de la máquina y luego cada 25 horas.

Coloque la máquina en posición recta.

Tense los cables de la dirección apretando las tuercas situadas en la parte inferior de la junta de dirección articulada (fig. 21). Sujete firmemente los tornillos situados en los extremos de los cables para que éstos no se retuerzan. Para ello, utilice una llave inglesa ajustable u otra herramienta similar e insértela en las manetas situadas en los extremos de los tornillos. Tense hasta eliminar todo movimiento.

Ajuste con el mismo par las dos tuercas para no cambiar la alineación del volante.

Una vez realizado el ajuste, gire el volante hasta el tope en ambas direcciones. Compruebe que la cadena no entra en contacto con la polea y que los cables no se enroscan con los piñones.

No tense demasiado el cable de la dirección o, de lo contrario, la dirección se volverá más dura y el desgaste de los cables será mayor.

CADENAS DE LA DIRECCIÓN (Pro16 - Pro20)

Las cadenas de la dirección deben ajustarse una vez transcurridas las primeras dos o tres horas de funcionamiento de la máquina y luego cada 50 horas.

Coloque la máquina en posición recta.

Tense las cadenas de la dirección apretando las tuercas situadas en la parte inferior de la junta de dirección articulada (fig. 21). Tense hasta eliminar todo movimiento.

Ajuste con el mismo par las dos tuercas para no cambiar la alineación del volante.

No tense demasiado las cadenas de la dirección, ya que cuando éstas se tensan excesivamente la dirección se vuelve más dura y el desgaste de las cadenas es mayor.

PATENTES Y REGISTRO DE MODELOS

La máquina y sus componentes están sujetos a la siguiente patente y registro de modelos:

9900627-2 (SE), SE00/00250 (PCT), 9901091-0 (SE), SE00/00577 (PCT), 9901730-3 (SE), SE00/00895 (PCT), 9401745-6 (SE), SE95/00525 (PCT), 595 7497 (US), 95920332.4 (EPC).

99 1095 (SE), 499 11 740.9 (DE), M1990 000734 (IT), 577 251-253 (FR), 115325 (US).

GGP se reserva el derecho de realizar modificaciones en el producto sin previo aviso.



www.stiga.com

GGP Sweden AB · Box 1006 · SE-573 28 TRANÅS